Energía

FEPC: cómo recibimos y cómo vamos

- El gobierno recibió en 2022 un FEPC con un saldo acumulado de 33,3 billones de pesos y una liquidación trimestral de 10,5 billones de pesos de déficit; a 1T-2026, el saldo acumulado se ubica en 52,5 billones de pesos con una liquidación trimestral preliminar de 1,2 billones de pesos.

Balance comparativo:

- La liquidación trimestral se redujo de 10,5 billones a 1,2 billones de pesos, una caída del 89%, reflejo del ajuste sostenido de precios domésticos durante el gobierno.
- En el 4T-2025 se registró el primer superávit trimestral del gobierno: 0,16 billones de pesos, señal de que la tendencia deficitaria comenzó a revertirse.
- La velocidad de acumulación del déficit se redujo un 92% durante el gobierno, pasando de un promedio trimestral de 8,2 billones en el primer año a 0,65 billones en lo corrido del cuarto año.

Abastecimiento y producción de combustibles

2T-2022 (referencia de inicio de gobierno):

- ACPM: producción nacional de 379,1 Mgal; importaciones de 129,0 Mgal (25,4% del suministro trimestral).
- GMR: producción nacional de 363,6 Mgal; importaciones de 198,5 Mgal (35,3% del suministro trimestral).

1T-2026 (últimos datos disponibles):

- ACPM: producción nacional de 489,9 Mgal; importaciones de 14,5 Mgal (2,9% del suministro trimestral).
- GMR: producción nacional de 301,4 Mgal; importaciones de 164,7 Mgal (35,3% del suministro trimestral).

Balance comparativo:

- ACPM: la producción nacional creció 29,2%, mientras que las importaciones se redujeron en 114,5 Mgal, pasando del 25,4% al 2,9% del suministro. El volumen total abastecido se mantuvo prácticamente estable (-0,7%).
- GMR: tanto la producción nacional como las importaciones cayeron en proporciones similares (-17,1% en ambos casos), por lo que la participación importada se mantuvo constante en 35,3%. La caída en el volumen total refleja principalmente la reducción de la demanda asociada al ajuste de precios.

1. Colombia sigue refinando crudo, produciendo combustibles, donde en el 2025 Ecopetrol reportó una producción histórica de 245Kbd en la refinería de BcaBja, que junto con la Refinería de Cartagena, suman una producción alrededor de los 455Kbd, para cubrir la demanda nacional.
2. Adicional, por el incremento de la demanda de combustibles en el país, importamos el 35% de la gasolina total que consume Colombia.

3. La demanda nacional se representa en alrededor del 50% de Gasolina y el 47% es Acpm.
4. Actualmente llevamos combustible vía marítima hacia el sur occidente del país, Nariño, desde Reficar pasando por el canal de Panama, Buenaventura, y llegando al puerto de Tumaco, con una frecuencia de cargue de 2 buques al mes, con alrededor de 100Kbls cada cargue.